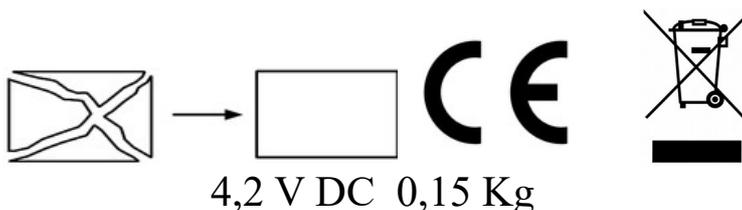




**KL 365 KIT SORGENTE**  
**(I) MANUALE DELL' UTENTE / SPECIFICHE TECNICHE**



**KL365** e' un emettitore di raggi UV con le seguenti caratteristiche:

Lunghezza d'onda = 365nm; Potenza nominale = 3 Watt; Potenza di flusso = 800mW.

• Sistema Sorgente a LED per uso forense ricaricabile.

**ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA**

Leggere tutte le istruzioni di sicurezza in questo manuale prima di utilizzare il sistema di torcia ricaricabile a LED KL365. Conservare questo manuale per riferimenti futuri. Contiene informazioni importanti sulla manutenzione e sul funzionamento sicuro del prodotto.

Le istruzioni di sicurezza in questo manuale sono state classificate in base alla gravità del rischio, come segue:

**PERICOLO:** "Pericolo" indica l'esistenza di un pericolo che potrebbe provocare la morte o lesioni personali gravissime, se le istruzioni di sicurezza non vengono osservate.

**AVVERTENZA:** "Avvertenza" indica l'esistenza di un pericolo che potrebbe causare lesioni personali gravi, se le istruzioni di sicurezza non vengono osservate.

**ATTENZIONE:** "Attenzione" indica l'esistenza di un pericolo che potrebbe causare lesioni personali di lieve entità o danni materiali, se le istruzioni di sicurezza non vengono rispettate.



AVVISO: "Avviso" contiene informazioni generali relative al funzionamento sicuro del sistema di torcia.

PERICOLO: **KL365** incorpora una sorgente luminosa a LED che emette raggi UV ed e' classificato **GRUPPO DI RISCHIO 3**, conforme alla norma EN62471.

L'apparecchio e' quindi classificato al di sopra del **Gruppo di Rischio Esente** ed il rischio per l'utilizzatore e' condizionato dall'installazione ed impiego dello strumento.

Mai guardare direttamente la sorgente luminosa a LED in funzione, ne puntarla verso altre persone; potrebbe provocare lesione oculare e cutanea. E' fortemente consigliato indossare occhiali di protezione (forniti un paio con ogni illuminatore, altri fornibili come opzione). • Per evitare il rischio di danni alla vista, non guardare mai direttamente nel raggio quando la luce è accesa, né indirizzarlo direttamente negli occhi di un'altra persona. • Qualsiasi batteria può rompersi o esplodere se messa sul fuoco o esposta a calore eccessivo. Per evitare il rischio di lesioni, non esporre le batterie a fiamme o calore eccessivo. • Non cortocircuitare mai un pacco batteria portando i terminali a contatto con un oggetto metallico. Potrebbero verificarsi esplosioni, ustioni, altre lesioni personali o incendi. • Non tentare mai di smontare o riparare l'adattatore CA o la base di ricarica. Potrebbero verificarsi scosse elettriche. Contattare un centro di assistenza autorizzato per la riparazione (Madatec). • Non modificare mai la spina dell'adattatore AC o della base di ricarica. Se la spina non si adatta alla presa disponibile, fare installare una presa adeguata da un elettricista qualificato. Il tentativo di collegare una presa non corretta può provocare scosse elettriche.

AVVERTENZA: • Qualsiasi batteria può perdere sostanze chimiche dannose che potrebbero danneggiare la pelle, gli indumenti o l'interno della torcia. Per evitare il rischio di lesioni, non lasciare che alcun materiale fuoriuscito da una batteria venga a contatto con occhi o pelle. • Non riscaldare mai e non tentare mai di smontare la batteria, poiché ciò potrebbe causare la perdita di elettrolita caustico. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente la zona interessata e richiedere immediatamente assistenza medica. • Non versare mai liquidi sull'adattatore CA o sulla base di ricarica e non caricare all'aperto, poiché l'unità non è impermeabile. L'esposizione a pioggia o altri liquidi potrebbe provocare incendi o scosse elettriche.

ATTENZIONE: • Non conservare o trasportare liquidi infiammabili, gas o materiali esplosivi nello stesso vano della torcia o dei suoi accessori, poiché la scintilla potrebbe provocare un incendio o un'esplosione. • Assicurare sempre questa torcia nella sua base di ricarica quando non in uso. Non posizionare mai la torcia sul sedile del passeggero o altrove in auto dove può diventare un proiettile in caso di collisione o arresto improvviso. • Non esporre mai i terminali del pacco batteria a nessun oggetto metallico. Quando si trasporta un pacco batteria al di fuori della torcia, avvolgerlo o metterlo in un sacchetto di plastica, o mettere del nastro isolante sui terminali. • Non caricare o utilizzare la torcia in prossimità di materiali infiammabili. • Non caricare la batteria in custodie a tenuta di gas poiché il gas idrogeno viene emesso in determinate condizioni e può esplodere se concentrato e confinato. • Non utilizzare la torcia elettrica con il filtro lente rimosso e il LED acceso ed esposto. Pericolo di lesioni personali o danni a materiali sensibili al calore, ad es. plastica, gomma, tessuti, ecc.



**AVVISO:** Per ridurre il rischio di danni alla torcia: • Posizionare il cavo di alimentazione lontano da calpestio, oggetti pesanti e altre cause di abrasione o stress. • Non tirare mai il cavo di alimentazione quando si scollega l'adattatore CA. Afferrare la spina direttamente per evitare di danneggiare il cavo. • Tra un uso e l'altro, scollegare l'adattatore CA o la base di ricarica dalla fonte di alimentazione. • Non utilizzare batterie non ricaricabili nel sistema di torcia ricaricabile. • Utilizzare solo una batteria ricaricabile (modello 18650) o il suo equivalente tecnico.

## PER INIZIARE

La prima carica della batteria è importante!

Per assicurare la freschezza della batteria e per evitare problemi operativi durante la spedizione, è stato confezionato in uno stato UNCHARGED. Per un funzionamento ottimale della torcia, è necessario caricarlo per almeno 3 ore, prima di utilizzarlo per la prima volta.

**Installazione della batteria** Se la batteria è stata spedita al di fuori della torcia: svitare il cappuccio del fondo (Fig. 1) e inserire la batteria nel vano batteria.

L'estremità positiva (+) (questa è il terminale con contatto a forma di bottone) viene inserita per prima nel vano batteria. Ora avvita il cappuccio della coda e assicurati che sia stretto.



Fig. 1

Procedura di prima carica (figura 2)

1. Inserire nella presa a muro (AC 100-240 volt) il cavo di alimentazione oppure il cavo USB in una sorgente USB di alimentazione (in funzione dell'alimentatore fornito).
2. Assicurarsi che il LED dell'indicatore di ricarica sia VERDE.
3. Inserire la batteria nella base di ricarica, **ATTENZIONE:** rispettare la polarità batteria / caricatore, + con + e - con - .
4. Il LED del caricabatterie diventa rosso.
5. Rimuovere la batteria quando il LED del caricabatterie è verde.

**AVVERTENZA:** non caricare il pacco batteria "corto" o "a terra" per "scaricare completamente". Ciò potrebbe creare pericolo di ustioni o incendi e danneggerebbe il pacco batteria.



Fig. 2

### **FUNZIONAMENTO DEL' INTERRUETTORE**

Per accendere e spegnere la sorgente luminosa KL440 premere il pulsante verde sul fondo della torcia (vedere Fig. 3)



Fig. 3

### **FUNZIONAMENTO**

Indossare gli occhiali protettivi trasparenti, vedere la Fig. 4.



Fig. 4

In un punto buio dell'ambiente dirigere la fonte di luce verso l'area da controllare, molti dei fluidi organici potrebbero essere luminescenti, vedere Fig. 5 (tracce di urina di gatto)



Fig. 5

## ASSISTENZA E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Se hai domande o hai bisogno di assistenza, chiama la nostra organizzazione per l'assistenza al numero (++ 39 codice area Italia) 0236542401. e-mail: [sales@madatec.com](mailto:sales@madatec.com)

Problema/Causa /Correzione:

Non si accende

Stringere il cappuccio della coda: accertarsi che l'area filettata cappuccio della coda e del vano batteria siano puliti. Vedi Fig. 1.

Controlla se la batteria è installata ... vedi Fig.1

Controllare se la batteria è installata con l'estremità positiva (+) verso la testa della torcia.

Assicurati che l'estremità grande della molla della batteria sia inserita nel tappo posteriore.

Batteria carica?

Controllare la carica della batteria: posizionare la torcia nel caricabatterie. Assicurarsi che le luci a LED siano rosse.

Carica per 120 minuti ... controlla la luce. Se si illumina in rosso (anche momentaneamente) caricarlo, in caso contrario, sostituirlo (batteria).

Interruttore bloccato

Contattare a Madatec.

Funziona a intermittenza

Verificare la presenza di danni al rivestimento della batteria.

Particelle estranee all'interno del vano batteria

**Manutenzione della batteria** - Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Avvertenze.

Periodicamente (circa ogni mese) rimuovere il pacco batteria dalla torcia e ispezionare visivamente eventuali segni di perdite di gas o sostanze chimiche. Le indicazioni di perdita sono scolorimento del manicotto di plastica o materiale bianco fuoriuscito vicino alla parte superiore (pulsante positivo) di ciascuna cella. Un'altra indicazione sarebbe una deformazione sporgente del fondo (estremità piatta negativa) del corpo della batteria. Se si osservano questi segni, la batteria deve essere rimossa dalla torcia per evitare danni chimici all'interno della torcia.

MADAtec Srl Via Monte Grappa, 18; 20042 Pessano con Bornago (MI) Italy

[www.madatec.com](http://www.madatec.com) Tel.: +39-0236542401 Fax: +39-0270046017 e-mail: [sales@madatec.com](mailto:sales@madatec.com)

Ver. 01/02 del 22-02-2021 pag. 5 di 6



**Conservazione della batteria completamente carica** - Se non si utilizza la torcia per lunghi periodi di tempo (quattro mesi o più), si consiglia di rimuovere la batteria dalla torcia per evitare danni chimici (perdite di acido).

**Contatti elettrici** - Le superfici metalliche (colore metallico) nude tra il tappo posteriore e la canna devono essere pulite periodicamente per assicurare un buon contatto elettrico. Inoltre, mantieni pulita la molla del tappo di coda. Guarnizioni O-ring e filettature delle viti - Per evitare che le guarnizioni si secchino e le filettature funzionino correttamente, applicare su questa superficie diverse gocce di olio di petrolio o grasso lubrificante due o tre volte all'anno.

**Finitura anodizzata per esterni** - La finitura protettiva della torcia è molto resistente; tuttavia, l'esposizione costante alla luce solare, all'acqua, alle sostanze chimiche, ai gas, ecc., opacizza, scolorisce e alla fine distrugge la finitura protettiva. Bisogna fare attenzione per evitare ambienti difficili.

## SPECIFICHE

Torcia a 365 nm di sorgente filtrata • Componenti esterne in lega di alluminio temperato • Finitura: dura, tipo III, aeromobile anodizzato (interno ed esterno) • Lunghezza: 140-155 mm • Peso, con pacco batterie: 150 grammi • Diametro canna: 28 mm • tenute con O -ring • 3.70 Volt NiMH Battery • Design zigrinato diamantato • Molle metalliche resistenti alla corrosione • Circuito di carica a stato solido • Velocità di carica: 200 mA/650 mA • Torcia può essere caricata in quasi tutte le posizioni • Indicatore di carica LED verde / rosso • Si installa praticamente in qualsiasi posizione Convertitore • 100-240 volt AC 50 / 60Hz oppure caricabatterie USB • Doppio isolamento.



INFORMAZIONI PER L'UTENTE IN CONFORMITÀ ALLA DIRETTIVA EUROPEA 2002/96 (RAEE) Al fine di evitare danni all'ambiente e alla salute umana nonché qualsiasi sanzione amministrativa, ogni apparecchio contrassegnato da questo simbolo deve essere smaltito separatamente dai rifiuti urbani, ovvero deve essere riconsegnato al rivenditore al momento dell'acquisto di uno nuovo. Gli apparecchi contrassegnati con il simbolo del cassonetto barrato devono essere raccolti secondo le istruzioni emanate dalle autorità locali competenti per lo smaltimento dei rifiuti.